

Logistik Anhänger

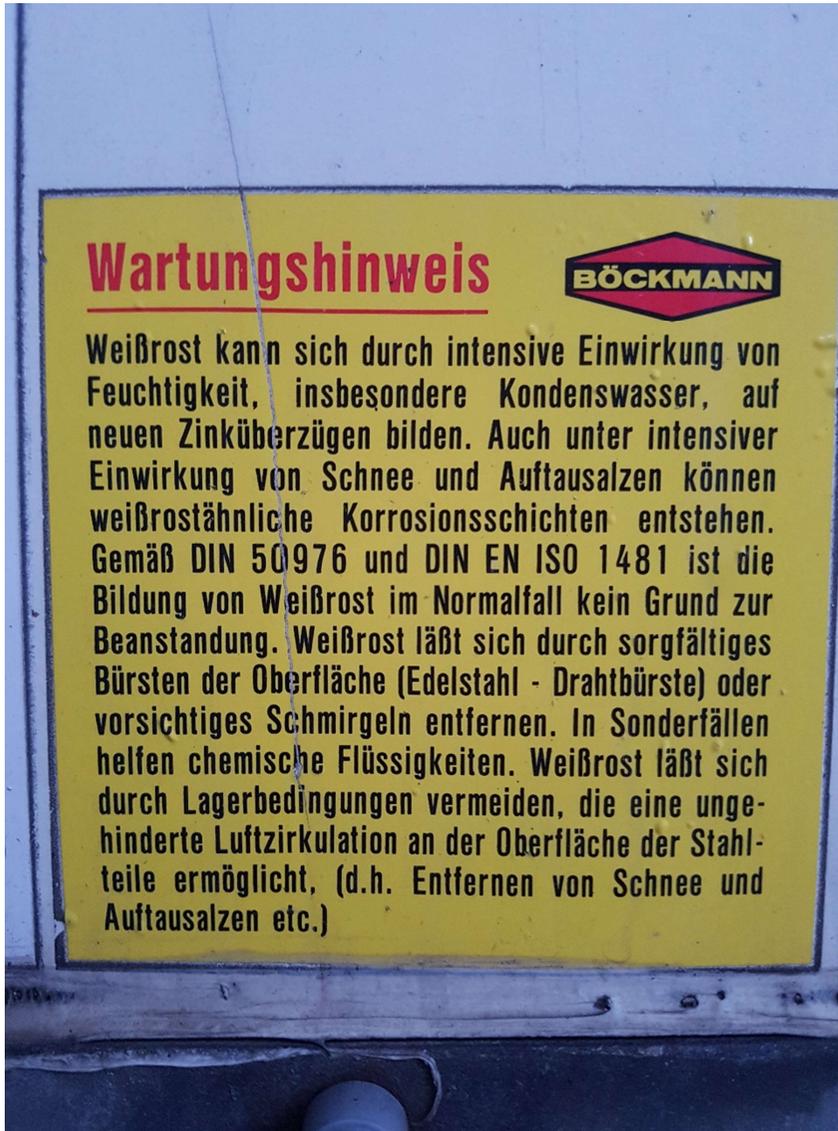
Länge üa /cm	391,5
Breite üa /cm	189
Höhe üa /cm	215
Länge Deichsel /cm	120
Länge Kastenaufbau /cm	271,5
Breite Radkasten /cm	24,5
Länge Bodenplatte /cm	280
Breite Bodenplatte /cm	136
Breite Tür /cm	127
Höhe Tür /cm	144
Achslast /kg	1300
Besonderheiten	13 Pol Kfz-Stecker 3 Pol Hella-Stecker 2x Radkeil 2x 40mm Mast-Halterung 1x Bordspannungssteckdose 1x 10Ah Blei-Fließ Batterie Innenbeleuchtung Arbeitsscheinwerfer 2x Bodenstützen



Stützlast /kg	max. 75
Info	Mindeststützlast 4% der Anhängelast, mehr als 25 kg nicht nötig. Zul. Stützlast des Zugfahrzeuges beachten! A. Böckmann jr., Lastrup, Germany H 405

08.12.2020, Version: 0

Logistik Anhänger



Logistik Anhänger

BÖCKMANN

Betriebsanleitung

1. EINLEITUNG
Mit diesem Fahrzeug haben Sie einen qualitativ hochwertigen und von seinen Fahreigenschaften optimal ausgelegten Anhänger erworben. Die Betriebsanleitung soll Ihnen Hinweise für die Instandhaltung und Pflege Ihres Anhängers geben. Bei Beachtung der aufgeführten Punkte wird der Böckmann-Anhänger Sie auf lange Zeit zufriedenstellen.

2. BEDIENUNGSHINWEISE

a) Ankuppeln
Durch Hochziehen des Kupplungsgriffes und gleichzeitiges Schwenken desselben in Zugrichtung, Kugelkupplung öffnen, welche in Offenstellung arretiert. Kugelkupplung mit leichtem Druck auf die Kupplungskugel aufsetzen. Das Schließen und Sichern erfolgt automatisch. Abreißseil und Lichtstecker am Zugfahrzeug befestigen.

b) Abreißsicherung
(nur bei gebremsten Anhängern)
Die Länge des am Zugfahrzeug eingehängten Abreißsicherungsseiles muß dem Anhänger auch bei extremen Kurvenfahrten soviel Freiheit geben, daß die Feststellbremse nicht anspricht.

c) Hinweis
Prüfen Sie nach jedem Ankuppeln, – durch Anheben der Zugdeichsel – ob die Kugelkupplung mit ihrer Zusatzsicherung eingerastet bzw. eingehängt ist.

d) Entkuppeln

1. Beleuchtungsstecker vom Zugfahrzeug lösen und in Steckerhalter einstecken.
2. Abreißseil vom Zugfahrzeug lösen
3. Kupplungshebel hochziehen bis zum Einrasten nach vorne drücken, dann Kupplung von der Kugel abheben. Die Kupplung ist dann für das nächste Ankuppeln geöffnet.

3. WARTUNG UND PFLEGE
Nach den ersten Fahrkilometern: Sitz der Radmuttern überprüfen und gegebenenfalls nachziehen. (Anzugsmoment: 95 N/m).
Nach ca. 500 Fahrkilometern: (spätestens nach 6 Monaten) Seitenspiel der eingelaufenen Radlagerungen überprüfen und wenn erforderlich neu einstellen. Bremsluftspiel überprüfen und notfalls von einer Böckmann Service-Station beseitigen lassen. Gleitstellen an Auflaufeinrichtung nach 5000 Fahrkilometern schmieren.
Wenn die oben angegebene Kilometerleistung nicht erbracht wird, sollte der Anhänger wenigstens jährlich kurz auf die Funktionstüchtigkeit der Auflaufeinrichtung und Servoradbremse in einer Böckmann Service-Werkstatt überprüft werden. Die Anhänger benötigen keine besondere Pflege. Es ist jedoch ratsam, den Anhänger bei auftretender Verunreinigung durch Salz, Säuren, Chemikalien etc. zu reinigen.

4. Ablieferungskontrolle
Vor Ablieferung des Fahrzeuges ist zu prüfen:
Funktion der Betriebs- und Feststellbremse, Ausrüstung (Papiere usw.) auf Vollständigkeit, elektrische Anlage, Räder auf festen Sitz.

Reifendruck:

13"	- 2,6 bar
14"	- 2,7 bar
15"	- 2,7 bar

Installations...

Anhängervertrieb

Rosemeier

GmbH

32805 Horn - Bad Meinberg
Stahler Weg 3 - Industriegebiet
Telefon 05234 - 4919 oder 82991

Zul. Stützlast max. 75 kg

Mindeststützlast 4%
der Anhängelast,
mehr als 25 kg nicht nötig.
Zul. Stützlast des
Zugfahrzeuges beachten!

A. Böckmann jr., Lastrup, Germany

H 405

WBO HBK AAA 00 200329

	1300	kg
1 -	1300	kg
2 -		kg